

**HERBSTTOUR NACH VENETIEN VOM 12. BIS 19. SEPTEMBER 2026 (8 Tage)**

Hallo Toefftourer

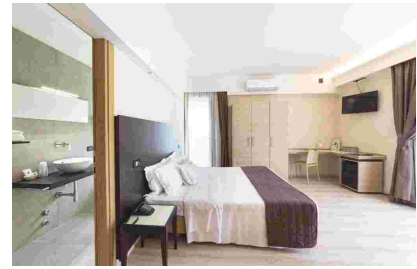
Schon mehr als 15 Jahre ist der letzte Besuch in Venetien her und noch nie bin ich die Strasse des kurvigen Passo di San Boldo gefahren. Beim planen dieser Tour habe ich erst festgestellt, wie viele schöne Strässchen, Pässe und schöne Orte es in Venetien gibt. Eine Reise lohnt sich daher auf jeden Fall in diese Region. Im September ist also die ideale Zeit für eine Visite mit weniger Besuchern und mildem Wetter (hoffentlich).

Die Anfahrt und der Rückweg von Chur aus sind ca. 360 Km lang und die Tagestouren vor Ort ca. 240 – 270 Km. Wir überfahren viele kleinere Pässe und schöne Kurvenstrecken. Das Gebiet ist riesig und einmal fahren wir sogar entlang der Lagune Venedigs oder zum Regionalpark Lessinia. Eine abwechslungsreiche Reise erwartet uns und die Planung ist weit fortgeschritten.

Venetien ist eine Region im nordöstlichen Italien, die sich von den Dolomiten bis zur Adria erstreckt. Die Regionalhauptstadt Venedig ist bekannt für ihre Kanäle, ihre gotische Architektur und den venezianischen Karneval. Venetien war vom 7. bis zum 18. Jahrhundert über 1000 Jahre lang Teil der mächtigen Republik Venedig. In der Nähe liegen der alpine Gardasee sowie das mittelalterliche Verona.



Unser schönes und sonniges Relax-Hotel auf der Venetien-Tour:



Hotel alla Corte, Bassano del Grappa

Im Pauschalpreis inbegriffen sind folgende Leistungen:

- 7 Nächte schöne und gemütliche *** Sterne Hotelzimmer, liebevoll eingerichtet, mit reichhaltigem Frühstücksbuffet und 7 x mit Halbpension im hoteleigenen Restaurant Sant'Eusebio. Das Dorf Bassano del Grappa ist in wenigen Schritten erreichbar (Abendspaziergang). ;-)
- Das Hotel verfügt über einen Fitnessraum und einen SPA Bereich.
- Alle Hotel-Zimmer mit Dusche/Bad WC, Telefon und TV, Haarföhn sowie freier Internetzugang.
- 7 feine Nachtessen gemäss Hotelbescrieb: (Ein fesselndes kulinarisches Erlebnis! Unser Küchenchef verrät seinen Gästen die Geheimnisse der Zubereitung eines authentischen italienischen Pasta Gerichtes. Mit traditionellen Teigherstellungstechniken, Hand- und Nudelholztechniken sowie die passenden Sossen.)
- Grosser Parkplatz für die Motorräder, abgeschlossen in der Nacht und Videoüberwacht.
- Organisation der Tour sowie kompetente Reiseleitung mit 2 Tourenführern (max. 20 Personen) inkl. der notwendigen Tourenunterlagen.

Nicht inbegriffen sind die Getränke, Znüni und allfällige Mittagessen (wirklich nicht nötig!), sowie Unterhaltskosten und Benzin für die Motorräder. Ebenfalls nicht inbegriffen ist eine Annullationskosten- und Rückreiseversicherung (z.B. ETI-Schutzbrief etc.).

Auch nicht inbegriffen sind sämtliche Autobahngebühren infolge der Probleme mit den Viacards. Auch die Beschaffung wird immer schwieriger. Jeder Teilnehmer bezahlt also die Gebühren individuell in Bar oder mit Kreditkarte (Visa oder Master). Einzelne Teilnehmer haben unterdessen auch selber einen Telepass Transponder am Motorrad.

Pauschalpreise:

Pro Person / Fahrer im Einzelzimmer	Fr.	1'600.- + 1 Motorrad
Pro Person / Fahrer im Doppelzimmer	Fr.	1'100.- + 1 Motorrad
Pro Person / Beifahrer im Doppelzimmer	Fr.	1'100.- ohne Motorrad

(Annullationskosten nach schriftlicher Anmeldung gemäss den AGB der Firma Toefftouren.ch)

Das Hotel ist schon reserviert und zum Teil mussten schon oder werden demnächst Anzahlungen fällig werden. Daher werden wir Euch ab April 2026 den Pauschalpreis in Rechnung stellen.

Die acht Tage sehen wie folgt aus:

- 01 Los geht es am morgen früh in Chur. Durch das Prättigau kommen wir nach Davos und via Flüela ins Engadin. Nach Zernez kurven wir über den Ofenpass ins Münstertal und hinunter durch den Vintschgau bis Meran. Auf der Autobahn fahren wir bis Bozen und weiter bis Trient. Auf der Hauptstrasse kommen wir bis zum Caldonazzo See und durch das Val Sugana bis Primolano und zum Tagesziel Bassano del Grappa. Mit dem Motorrad haben wir 358 km. zurückgelegt.



Ofen Pass

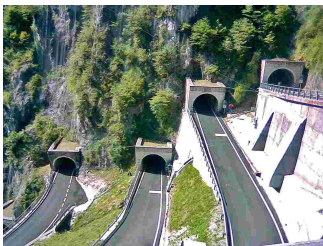


Caldonazzo See

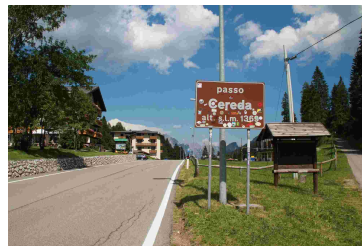


Bassano del Grappa

- 02 Wir fahren Ostwärts entlang dem Fluss Piave und bis Tovena. Nun ist endlich der Passo San Boldo fällig mit seinen berühmten Kehrtunnels. Nach Santa Giustina fahren wir zum Stausee im Valle del Mis und hoch bis Agordo. Bald lassen wir den Passo Cereda hinter uns und kommen über den Passo Broncon bis Primolano. Dem Fluss Brenta entlang kommen wir zurück zum Hotel. Heute können wir 227 intensive Km abhaken.



Passo di San Boldo



Passo Cereda



Passo Brocon

- 03 Nun starten wir gegen Süden in die Veneto Ebene. Nach Caminiano di Brenta fahren wir bis Montemerlo und kommen in den Regionalpark die Colli Euganei. Quer durch den Park geht es nach Monselice und weiter bis Sottomarina an der Adria. Über einen künstlichen Damm fahren wir durch die Laguna Veneta bis nach Marghera. Jetzt kommen wir wieder Nordwärts zum Regionalpark del Sile und zu unserem Ausgangspunkt beim Hotel mit 257 wunderschönen Km mehr auf dem Tacho.



Regionalpark dei Colli Euganei



Laguna Veneta



Regionalpark del Sile

- 04 Ein alter Bekannter ist heute an der Reihe, der Passo del Manghen. Diesen erreichen wir über das Costo Tal, den Passo Vezzena und das Valsugana. Durch das Valle di Fiemme kommen wir nun zum Passo San Pellegrino und den Passo Rolle. Weiter fahren wir über die Regionalstrasse del Grappa bis nach Feltre und Pederobba und zurück nach Bassano del Grappa wo ein feines Nachtessen und bequeme Betten auf uns, nach 269 schönen Kilometern warten.



Passo del Manghen

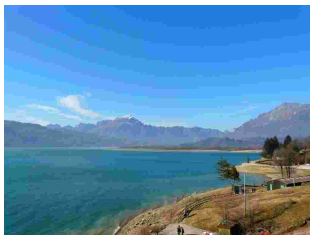


Passo San Pellegrino



Passo Rolle

- 05 Via Asolo (Standort Alpinestars Motorradbekleidung) kommen wir nach Covolo und überqueren den Fluss Piave. Weiter geht es bis Pieve di Soligo und nordwärts zum Lago di Santa Croce. Entlang dem Piave fahren wir durchs Val Zoldo bis Molin, wo der Passo Duran beginnt. Bald sind wir in Agordo und fahren durch den Parco Dolomiti Bellunesi nach San Gottardo. Durch das Valle del Mis geht es bis Santa Lucia und über den Monte Grappa zum Hotel. Nach dieser schönen Tour sehen wir 262 km mehr auf unseren Zählern.



Lago di Santa Croce



Passo Duran

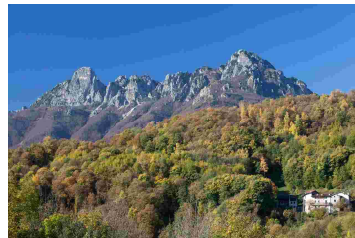


Regionalpark Agordina

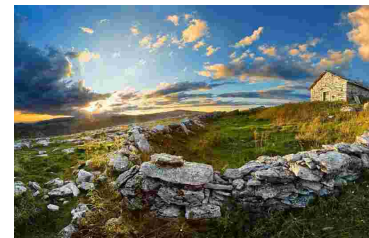
- 06 Via Asiago geht es heute kurvig zu und her. Bei Albaredo sind einige Spitzkehren zu bewältigen. Wir kommen ins kurvenreiche Valli del Pasubio und via Passo Pian delle Fugazze nach Rovereto. Nach Pilcante geht es aufwärts auf die Hochebene Regionalpark delle Lessinia. Über viele Kurven erreichen wir Valdagno und Thiene, wo wir bald beim Hotel ankommen werden. Heute können wir 204 intensive Km abhaken und freuen uns auf einen angenehmen Abend.



Asiago



Valli del Pasubio

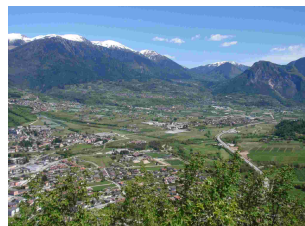


Regionalpark della Lessinia

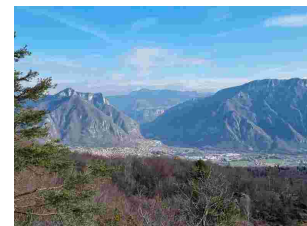
- 07 Die letzte Tour führt uns über viele Kurven auf den Monte Grappa wo wir das Kriegsdenkmal besichtigen können. Durch das Val Cadoma kommen wir nach Santa Lucia und durch das kurvige Val Senaiga bis Scurelle. Aufwärts kommen wir auf die Panoramastrasse Valsugana und hinunter zum Caldonazzo See. Via Pasubio Strasse kommen wir nach Arsiero und über Caltrano bis Breganze. Heute haben wir tolle 246 Km gefahren.



Monte Grappa / Denkmal



Panoramastrasse Valsugana



Val d'Astico

- 08 Schon wieder ist die Heimreise fällig. Durch das Val Sugana kommen wir zum Caldonazzo See und nach Trient. Nun kommen wir durch das Val di Non zum Lago di Santa Giustina und durch das Val del Sole zum Tonale- und Aprica Pass. Bald sind wir im Puschlav und über den Bernina Pass im Engadin. Nun bleibt nur noch der Albulapass und wir sind zurück in Chur, wo wir 364 eindruckliche Km mehr auf dem Tacho finden.



Lago di Santa Giustina



Passo del Tonale



Berninapass

Die Ganze Tour umfasst also ca. 2'300 km und wir fahren zwar bei der Hin- und Rückreise meist Hauptstrassen, aber vorwiegend faszinierende und unendliche Kurvenstrassen in Venetien. Meist hat es auf diesen Nebenstrassen nur sehr wenig Verkehr. Einzig in der Ebene Venetiens wird das Verkehrsaufkommen gross sein. Die Tagesetappen habe ich dieses Mal kürzer gewählt, so dass keine Eile besteht, auch auf den schmalen und kurvenreichen Nebenstrassen.

Die gesamte Tour eignet sich nicht für Anfänger und die Teilnehmer sollten über eine gute Fahrpraxis verfügen und gewöhnt sein, in der Gruppe zu fahren sowie sich auch dieser anzupassen. Es wird in zwei Gruppen gefahren mit maximal 8 Motorrädern. Max, unser erfahrener Tourguide ist voraussichtlich auch wieder dabei. Die definitive Reihenfolge können wir auch wieder vor Ort festlegen. Foto-, Znüni- und Mittagshalte werden jeweils nach Bedarf in den einzelnen Gruppen abgemacht. Die Routen sind dann wieder ca. einen Monat im Voraus als GPS Daten erhältlich.

Wenn ihr noch Fragen habt, stehe ich euch gerne zur Verfügung. Den genauen Beschrieb mit Packliste, Routenkarten und Telefonlisten erhaltet Ihr wie gewohnt ca. 3 Wochen vor der Reise. Im Internet unter www.toefftouren.ch könnt Ihr übrigens immer den aktuellen Buchungsstand sehen.

Es wird immer angezeigt, wie viele Plätze noch frei sind.

Letzter Anmeldetermin ist der 15. Mai 2026! (Falls noch nicht ausgebucht!)

Bitte das beiliegende Anmeldeformular benützen.

Wir freuen uns schon auf eine tolle Reise!

Bis bald

Noldi Gartmann

Chur, Ende Oktober 2025



Passo San Boldo

HERBSTTOUR NACH VENETIEN VOM 12. – 19. SEPTEMBER 2026

ANMELDUNG:

NAME _____

VORNAME _____

STRASSE _____

PLZ / ORT _____

TELEFON / FAX _____

NATEL _____

E-MAIL _____

GEBURTSDATUM

FAHRER	BEIFAHNER
--------	-----------

BEIFAHNER ALLEIN

	NAME
--	------

MOTORRADMARKE _____

MOTORRADTYP _____

KENNZEICHEN _____

HOTELZIMMER EINZELZIMMER (ZUSCHLAG) DOPPELZIMMER

BEMERKUNGEN _____

ORT / DATUM _____

UNTERSCHRIFT _____

ANMELDUNG BIS SPÄTESTENS 15. MAI 2026!

TOEFFTOUREN.CH
RINGSTRASSE 203, 7000 CHUR
TEL. +41 81 353 85 00 / FAX +41 81 353 85 81
E-MAIL: INFO@TOEFFTOUREN.CH