

FRÜHLINGSTOUR NACH IRLAND VOM 14. – 30. MAI 2027 (17 Tage)

Hallo Toeffttourer

Auf Wunsch von Luzia habe ich mit Freude die Planung einer Irlandreise in Angriff genommen. Karin und ich waren mit unserer Tochter im 2007 schon einmal mit einem Mietwagen im Süden unterwegs und die Reise hinterliess einen bleibenden Eindruck, vor allem die schöne Landschaft und die Sehenswürdigkeiten. Wir werden auch vorwiegend im Süden unterwegs sein und ich freue mich persönlich sehr auf eine Eindrückliche Reise.

Mit dem Linksverkehr sollte es kein Problem geben, da ich ja vorfahre und Ihr nur in meiner Spur bleiben müsst. Mit Karin war ich schon 3 Wochen mit dem Motorrad in England unterwegs, ohne Zwischenfälle! Zur Sicherheit erhält jeder Fahrer noch zwei Kleber «Links fahren» für die Scheibe und das GPS.

Auch auf dieser Tour gibt es wieder einiges zu sehen und einige schöne Hotels zum Übernachten. Überall ist die Halbpension inbegriffen. Eingebaut sind einige Besichtigungen von schönen Landschaften, Burgen und Schlösser sowie der Hauptstadt. Die Anfahrt mit dem Motorrad erfolgt innert 2 Tagen durch Frankreich bis in die Normandie und mit der Fähre geht es von Cherbourg nach Rosslar in Irland.

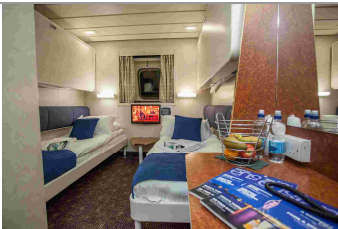
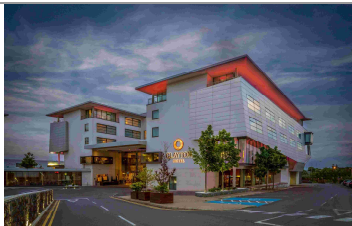
Die Republik Irland nimmt den größten Teil der irischen Insel ein, die westlich von England und Wales im Atlantik liegt. Die Hauptstadt Dublin ist der Geburtsort von Schriftstellern wie Oscar Wilde und Heimstatt des Guinness-Biers. In der Bibliothek des Trinity College in Dublin können das aus dem 9. Jahrhundert stammende Book of Kells und andere illustrierte Manuskripte besichtigt werden. Das wegen seiner üppigen Landschaft als „Grüne Insel“ bezeichnete Land ist reich an Burgen und Schlössern wie dem mittelalterlichen Cahir Castle.



Den ersten Dämpfer habe ich bereits bei der Anfrage der Fähre erhalten, diese ist 9 Monate im Voraus praktisch ausgebucht, insbesondere die Motorradplätze. Die letzten 8 Plätze konnte ich noch buchen, was die maximale Teilnehmerzahl begrenzt. Auch bei der Planung der Hotels wird es schwierig, **daher brauche ich Eure Anmeldungen so früh wie möglich**. Die meisten Hotels kann man nur noch direkt buchen via Homepage oder Booking. Es ist also eine Lotterie, wie viele Zimmer noch frei sind.

Auch die einzelnen Sehenswürdigkeiten muss ich im Voraus mit Zeitfenster buchen. Dies ist eine Herausforderung mit den Strassenverhältnissen und anderen vielen Einflüssen wie Verkehrsstau etc. Ich hoffe natürlich, dass alles eingermassen klappt und.

Unsere Hotels / Übernachtungen in Irland für die 16 Nächte:
(Einzelne Änderungen sind möglich!)

		
Hotel IBIS ***, Montargis Frankreich	Brittany Ferries / 4-Bett Club Aussenkabiene / F - IR	The Haven Hotel ****, Dunmore East Irland
		
WatersEdge Hotel ***, Cobh	The Maritime Hotel ****, Bantry	Scotts Hotel ****, Killarney 2 Nächte
		
Listowel Arms Hotel ***, Listowel	Clayton Hotel ****, Galway	Park Hotel ****, Mullranny 2 Nächte
		
Wynns Hotel ***, Dublin 2 Nächte	Arklow Bay Hotel ****, Arklow Irland	Brittany Ferries / 4-Bett Club Aussenkabiene / IR - F

		
	IBIS Butget **, Chateaudune Frankreich	

Im Pauschalpreis inbegriffen sind folgende Leistungen:

- Schöne und exklusive *** bis **** Sterne Hotels, mit Frühstück-/ oder Buffet und alle mit Halbpension (Teilweise Extern) und regionalen Produkten aus lokaler Küche am Abend, inkl. aller Taxen. (Bewertung Hotelsterne und jeweiliges Essen siehe Hotel-Fotos oben!)
- Alle Hotel-Zimmer mit Dusche/Bad WC und meist mit TV und WIFI. Inkl. Parkgebühren für die Motorräder wo möglich!
- Einzelne Hotels mit Swimmingpool und Wellness sowie teilweise in Meeresnähe /-blick.
- Wieder inbegriffen ist ein tolles Fotobuch von Luzia als Erinnerung von unserer einmaligen Reise. (An dieser Stelle schon jetzt herzlichen Dank für die schönen Bücher!)
- Inbegriffen ist ebenfalls das Essen auf dem Schiff mit Nachtessen und Frühstück. Ich habe etwas eingerechnet, weiss aber noch nicht, wie die Restauration auf dem Schiff aussieht. Das wird von der Fähre erst im Februar bekannt gegeben. (Hin- und Rückweg!)
- Hafentaxen und Fähren / Eintritt mit Führung für Besichtigung von einzelnen Burgen und Schlösser sowie Stadtbesichtigung mit On/Off Bus in Dublin. Eintritt zu Sehenswürdigkeiten wie die Cliffs of Moher / Organisation Besuch Whisky oder/und Guinness Museum, Onlinetickets etc.
- Organisation der Tour sowie kompetente Reiseleitung mit 1 - 2 Tourenführern (max. 12 Personen mit 8 Motorrädern) sowie die notwendigen Tourenunterlagen.

Nicht inbegriffen sind Tabletten für Seekrankheit ☺, die Getränke, Znüni und allfällige Mittagessen, sowie Unterhaltskosten und Benzin für die Motorräder. Ebenfalls empfehlen wir eine Annullationskosten- und Rückreise-Versicherung (z.B. ETI-Schutzbrief etc.).

Ebenfalls nicht inbegriffen sind sämtliche Autobahngebühren. Jeder Teilnehmer bezahlt also die Gebühren individuell in Bar oder mit Kreditkarte (Visa oder Master). Einzelne Teilnehmer haben unterdessen auch selber einen Telepass Transponder am Motorrad, welcher auch in Frankreich funktionieren müsste.

Gemäss ADAC Rechner sind die Autobahngebühren Stand 2026 pro Fahrzeug ca. 2 x 65.- Euro! (Hin- und Rückfahrt)

Pauschalpreise:

Pro Person / Fahrer im Einzelzimmer	Fr.	5'600.- + 1 Motorrad
Pro Person / Fahrer im Doppelzimmer	Fr.	4'100.- + 1 Motorrad
Pro Person / Beifahrer im Doppelzimmer	Fr.	3'900.- ohne Motorrad

(Annullationskosten nach schriftlicher Anmeldung gemäss den AGB der Firma Toefftouren.ch)

Die Preise sind, entsprechend dem Norden, eher hoch. Mit der Konkurrenz mögen wir jedoch locker mithalten. So kostet die Reise bei einem Schweizer Anbieter für Fahrer Einzel Fr. 9'200.- und Fahrer / Beifahrer im Doppelzimmer Fr. 7'000.- pro Person, also fast das Doppelte.

Bei allen Aufenthalten inkl. Fähre habe ich Halbpension eingerechnet, obwohl das in Irland nicht üblich ist. Ab und zu werden wir individuell essen und ich werde die Rechnungen separat bezahlen, sodass für Euch keine Zusatzkosten entstehen.

Die Hotels und die Fähren sind erst mal provisorisch und können noch wechseln. Die Offerten sind Unterwegs und zum Teil müssen die Zimmer schon bald gebucht werden oder direkt fix im Voraus via Booking. Daher werden wir Euch ab Februar 2027 den Pauschalpreis in Rechnung stellen.

Die SIEBZEHN Tage sehen also wie folgt aus:

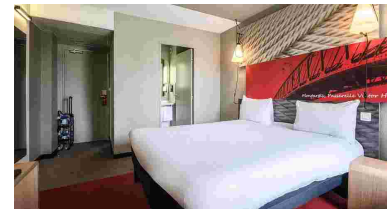
- 01 Abfahrt am morgen früh in Chur. Über die Autostrasse und Autobahn erreichen wir bei Basel den französischen Zoll und fahren auf der Autobahn via Dijon und Orleans bis nach Montargis zu unserem ersten Hotel. Mit dem Motorrad haben wir am ersten Tag schon 692 km zurückgelegt.



Treffpunkt Chur

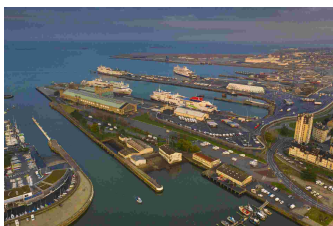


Autobahn Maut Frankreich



Hotel Ibis Montargis

- 02 Nochmals eine Etappe Autobahn ist auf dem Programm. Von unserem Hotel aus kommen wir vorbei an Le Mans und in die Normandie. Bei Cherbourg kommen wir zum Fährhafen, wo wir am Abend einschiffen werden und uns auf dem Seeweg nach Irland machen. Heute gibt es 525 Km auf den Tacho und hoffentlich eine ruhige Nacht auf dem Schiff.



Cherbourg Fährhafen



Fähre Cherbourg - Rosslare



Kabine Fähre

- 03 Nach 18-stündiger Fahrt treffen wir in Irland ein. Vom Hafen in Rosslare aus erkunden wir den Linksverkehr und die Küste und eine Fähre bis zu unserem ersten Hotel in Duncannon. Da ich nicht weiss, wie lange das Ausschiffen geht, habe ich nur 97 Km eingeplant.



Rosslare Fährhafen



Baginbun Beach



Hook Lighthouse

- 04 Entlang der Irischen See fahren wir nach weste. Bei Ballyhack benutzen wir kurz die Fähre und kurven mit vielen Fotostops ins Landesinnere und der Küste entlang bis Glendalough und kommen nach schönen 229 Km nach Cobh zu unserem nächsten Hotel.



Ballyhack Ferry



Dunabrattin Head



Glendalough

- 05 Heute umrunden wir die Universitätsstadt Cork und sind bsld beim Blarney Castle, welches wir besichtigen werden. Hier kann der Stein der ewigen Redegewandtheit küssen. Entlang Macroom kommen wir zum Pass of Kaymaneigh und an die Westküste der Insel. Bei der Dunamaus Bay fahren wir bis zum Mizen Haed, der Südwestlichsten Halbinsel. Bis zum Hotel in Bantrey sind es 211 Km.



Cork



Blarney Castle



Dunmanus Bay

- 06 Mit einer 8-er Schlaufe umrunden wir heute den Beara Ring, eine beeindruckende Küstenstrasse im Süden der Insel. Wir nehmen uns wieder Zeit für Fotos und Besichtigungen. In Killarney haben wir 255 interessante Km auf dem Tacho.



Bantry



Beara Ring

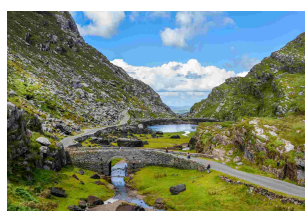


Killarney

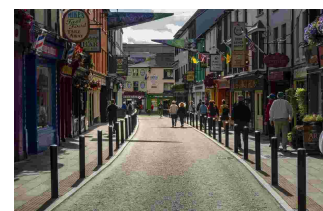
- 07 Heute widmen wir uns ganz dem Ring of Kerry, der wohl berühmtesten Küstenstrasse. Ich hoffe, dass wir nicht so viel Verkehr haben werden, wie an der Amalfiküste. Ebenfalls fahren wir durch den Killarney Nationalpark. Nach vielen schönen Eindrücken sind wir nach 212 Km zurück im gleichen Hotel.



Ring of Kerry



Ring of Kerry

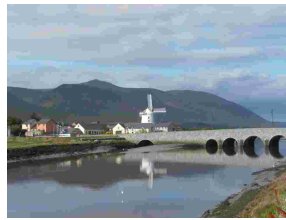


Killarney

- 08 Nordwärts nehmen wir die nächste Halbinsel Dingle unter die Räder. Natürlich wieder schöne Küstenstrassen und kleinere Übergänge. Es gibt viel anzuschauen. Durchs Innenland kommen wir nach Listowel, unserem nächsten Ziel. 197 Km sind es heute.



Dingle Way



Dingle



Listowel

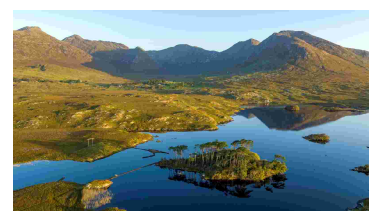
- 09 Nach kurzer Fahrt kommen wir zur Shannon Fähre mit welcher wir ca. 20 Minuten unterwegs sein werden. Entlang der Westküste kommen wir zu den berühmten Cliffs of Moher, wo wir uns Zeit für die Besichtigung nehmen. Am Nachmittag fahren wir in die Nähe von Galway zum Übernachten. Total machen wir 181 wunderschöne Km.



Shannon Ferry



Cliffs of Moher



Galway Bay

- 10 Wir sind jetzt etwa in der Mitte der Insel, fahren aber weiter Nordwärts. Durch die Galway Bay kommen wir ins weniger dicht besiedelte Landesinnere mit vielen Seen. Wir nehmen uns Zeit für eine Besichtigung von Kilemore Abbey, der ältesten irischen Benediktiner Abtei mit schönem Garten. Nun sind wir wieder am Atlantischen Ozean und fahren um die Clew Bay bis nach Mullranny zum Hotel nach 238 Km.



Galway



Kilemore Abbey

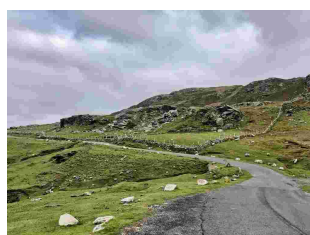


Mullranny

- 11 Nun hätten wir Zeit für eine Pause oder eine Zusatzrunde nach Norden. Wir besuchen Irlands grösste Insel Achill Island und kommen weiter nach Ballycastle, dem nördlichsten Punkt unserer Reise. Durch das Landesinnere kommen wir wieder zurück zum Hotel nach 256 Km.



Achill Island



Glennamong



Ballycastle

- 12 Heute machen wir eine Überführungsetappe quer durch Irland bis Dublin. Wir fahren ostwärts bis Castlebar und weiter nach Strokestown. Nach 269 Km kommen wir nach Dublin und hoffen auf wenig Verkehr zum Hotel. Am Abend suchen wir uns ein feines Restaurant fürs Nachtessen.



Castlebar



Strokestown



Dublin

- 13 Den Ruhetag nutzen wir für die Stadtbesichtigung mit einem Sightseeing Bus durch die Strassen. Mit dem Tagespass können wir uns Zeit lassen. Am Nachmittag können wir eine Whisky Firma und oder eine Guinnessbrauerei besichtigen und etwas degustieren. Auch dieser Tag geht sicher schnell vorbei.



Dublin Sightseeing



Whisky Destillerie



Guinness Brewery

- 14 Der eindrucklichste Ort meiner Reise vor 19 Jahren waren die Wicklow Mountains. Eine liebliche, hügelige Landschaft unterhalb von Dublin. Wir nehmen uns Zeit, diese Umgebung zu erfahren und sind den ganzen Tag unterwegs. Im Avondale Forest Park besichtigen wir noch einen Baumwipfelpfad mit Aussichtsturm. Nach 239 Km erreichen wir das Hotel in der Arklow Bay.



Wicklow Mountains



Poulapouca Reservoir



Dunbur Road

- 15 Den letzten Tag auf der Insel nutzen wir mit einer Schlussetappe im Südosten. Im Zig Zag Kurs kommen wir zum Hafen von Rosslare, wo wir am Nachmittag wieder einschiffen müssen. Immerhin gibt es 187 Km auf dem Tacho.



Arklow Harbor



Kiltely



Rosslare Harbor

- 16 Nach einem feinen Nachtessen und einer hoffentlich ruhigen Nacht sind wir den fast ganzen Tag auf dem Schiff. Am Nachmittag sollten wir wieder in Frankreich eintreffen und werden nach dem Ausschiffen auf die Autobahn, um eine weitere Etappe bis nach Chateaudune zum Hotel zu fahren wo wir am Abend nach 332 Km ankommen werden.



Brittany Ferries

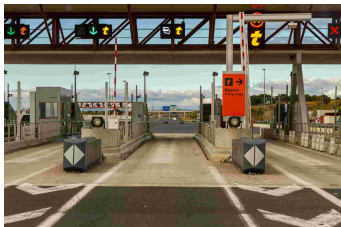


Abendessen Fähre



Chateaudune

- 17 Schon ist der letzte Tag da und wir umrunden Djon. Bei Moulhouse kommen wir nach Basel zum Zoll und fahren individuell, je nach Wohnort durch die Schweiz nach Hause. So geniessen wir auch noch ein paar schöne Landschaften und den Rechtsverkehr mit 815 Km. Tagesetappe.



Autobahnzählstelle Frankreich



Zoll in Basel



Chur

Die Ganze Tour umfasst ca. 4'900 km (für die Reifenplanung!) und wir fahren vor allem die ersten beiden und die letzten beiden Tage Autobahnetappen durch Frankreich, aber anschliessend meist schöne und wenig befahrene Nebenstrassen und über schmale Kurvenstrassen sowie auch Küstenstrassen und Hochebenen mit schöner Aussicht. Es hat sicher auch einige schmale Strässchen die beidseitig mit Mauern oder Büschen eingewachsen sind. ☺

Die einzelnen Tagesetappen ohne An- und Rückfahrt sind zwischen 80 und 268 Kilometer lang, je nachdem, wie viele Sehenswürdigkeiten oder Besichtigungen wir eingebaut haben. Ich hoffe natürlich wie immer, dass wir die Tour Pannen- und Unfallfrei fahren können und dass alle gesund wieder nach Hause kommen.

Die gesamte Tour eignet sich nicht für Anfänger und die Teilnehmer sollten über eine gute Fahrpraxis verfügen und gewöhnt sein, in der Gruppe zu fahren, sowie sich auch dieser anzupassen. Es wird vermutlich in einer Gruppe gefahren mit ca. 6 - 8 Motorrädern. Die definitive Reihenfolge können wir vor Ort festlegen. Foto-, Znüni- und Mittagshalte werden jeweils nach Bedarf in den einzelnen Gruppen abgemacht. Die Routen sind dann ca. einen Monat im Voraus als GPS Daten erhältlich.

Wenn ihr noch Fragen habt, stehe ich euch gerne zur Verfügung. Den genauen Beschrieb mit Packliste, Routenkarten und Telefonlisten erhaltet ihr wie gewohnt ca. 3 Wochen vor der Reise. Im Internet unter www.toefftours.ch könnt ihr übrigens immer den aktuellen Buchungsstand sehen. Es wird immer angezeigt, wie viele Plätze noch frei sind.



Schöne Nebenstrassen in Irland

Letzter Anmeldetermin ist der 31. Dezember 2026
Zusätzliche Anmeldungen kommen auf die Warteliste und rutschen allenfalls nach.

Bitte das beiliegende Anmeldeformular benützen.

Ich freue mich jetzt schon auf eine tolle Reise!

Bis bald

Noldi Gartmann

Chur, Mitte Oktober 2026

Für die Anmeldung, insbesondere für die Buchung der Fähre brauche ich folgende zusätzliche Angaben zwingend:

- Motorradmarke und Typ
- Kennzeichen (z.B. GR 525)
- ID – oder Passnummer (welche?) / Fahrer und Beifahrer mit Beilage Kopie oder Foto
- Geburtsort / Fahrer und Beifahrer

Bitte auf der nächsten Seite vollständig ausfüllen, auch schon angemeldete Teilnehmer!

FRÜHLINGSTOUR IRLAND VOM 12. – 30. MAI 2027

ANMELDUNG:

NAME

VORNAME

STRASSE

PLZ / ORT

TELEFON / FAX

NATEL

E-MAIL

GEBURTSDATUM

FAHRER

BEIFAHNER

FAHRER ☐ PASS ☐ ID

BEIFAHNER ☐ PASS ☐ ID

ID ODER PASSNUMMER

GEBURTSORT FAHRER

GEBURTSORT BEIFAHNER

BEIFAHNER

☐ ALLEIN

NAME

MOTORRADMARKE

MOTORRADTYP

KENNZEICHEN / SCHILD

HOTELZIMMER

☐ EINZELZIMMER (ZUSCHLAG)

☐ DOPPELZIMMER

BEMERKUNGEN

ORT / DATUM

UNTERSCHRIFT

ANMELDUNG BIS SPÄTESTENS 31. DEZEMBER 2026!

TOEFFTOUREN.CH
GIACOMETTISTRASSE 93, 7000 CHUR
TEL. / MOBIL +41 79 374 92 78
E-MAIL: INFO@TOEFFTOUREN.CH

©